

C. – 3. Bezbariérové užívání staveb

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Dolní Bousov – rekonstrukce náměstí T. G. Masaryka SO 101 Náměstí SO 401 Veřejné osvětlení
Místo stavby:	p.p.č. 1769/1; 1973; 1769/2; 1792/5; 1769/3; 1792/15; st. 62/1; 67/1; 68; p.p.č. 1769/17; st. 80/2; p.p.č. 1769/50; 1769/12; 1769/49; st. 81/1; 81/2; 82/1; 83/1; 83/2; 912; 84; p.p.č. 1769/26; st. 911; p.p.č. 1798/4; 1769/11; st. 16/3; 17; 18/1
Katastrální území:	Dolní Bousov
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Město Dolní Bousov, náměstí T. G. Masaryka č.p. 1, 294 04 Dolní Bousov IČO 002 37 680 zastoupené starostou města panem Miroslavem Bočkem
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Leden 2024
Číslo zakázky:	2359
Zodpovědný projektant SO 101	Ing. Martina Hřebřinová Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0501058) Skalická 736 473 01 Nový Bor IČO 738 42 346
Zodpovědný projektant SO 401	SO 401 – Veřejné osvětlení Jiří Pelant – ProReM – elektro, Boženy Němcové 927, 294 01 Bakov nad Jizerou, (ČKAIT – 0003752)

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V místech pro přecházení a v místech sjezdů bude hrana obruby snížena na 2 cm nad povrchem vozovky pomocí náběhových ramp. Sklon náběhových ramp byl navržen dle stávajícího podélného sklonu navrhovaných tras, nejvíce 8,33 % (max. 12 %). V místě autobusového nástupiště je obruba umístěna 20 cm nad niveletu zálivu z kamenné dlažby. Podélný sklon jednotlivých tras:

Trasa 1 – maximální podélný sklon je 4,84 %, minimální 2,60 %

Trasa 2 – maximální podélný sklon je 3,15 %, minimální 0,04 %

Trasa 3 – maximální podélný sklon je 3,93 %, minimální 0,05 %

Trasa 4 – maximální podélný sklon je 5,50 %, minimální 1,23 %

Trasa 5 – maximální podélný sklon je 4,23 %, minimální 0,50 %

Trasa 6 – maximální podélný sklon je 2,91 %, minimální 1,87 %

Stání pro imobilní je navrženo o základním rozměru 3,50 m x 4,50 m. Podélný sklon max 2 %, příčný sklon maximálně 2,5 %. U stání pro imobilní je umožněn bezprostřední vjezd na chodník.

Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 1.0.2 přílohy 2 byla udělena výjimka na základě odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. V úseku Trasy 4 dojde z důvodu stávající zástavby a napojení na stávající chodníky k zúžení lokálně na 0,90 m a 1,35 m. Dále v úseku Trasy 6 dojde k lokálnímu zúžení na 1,39 m průchodné šířky z důvodu stávající zástavby. Minimální průchodná a průjezdná šířka 0,90 m zachována.

b) zásady řešení pro zrakově postižené

Vodící linie je řešena stávající zástavbou, popřípadě novým kamenným krajníkem umístěným 6 cm nad niveletou chodníku. V místě maltového chodníku je zrakově postiženy veden změnou povrchu – mlat/zatravnění.

V místech snížení obruby na 2 cm nad niveletu komunikace jsou osoby zrakově postižení odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4m. Signální pásy jsou provedeny šířky 0,80 m a příslušných délek.

V místech přerušení vodící linie z důvodu stávajících vjezdů na pozemky jsou osoby zrakově postižení odděleny od komunikace varovným pásem šíře 0,4m, přerušení vodící linie v místech sjezdů na pozemky je max. 8 m.

Z prostorových důvodů ve smyslu bodu 10.1.3.1.8 ČSN 73 6110Z1, kdy je místo pro přecházení umístěno v blízkosti křižovatky, popřípadě v křižovatce, lze prodloužit místo pro přecházení až o 3 m na základě bodu 10.1.3.3.2 téže normy. Místo pro přecházení Trasy 2 je prodlouženo o 1 m.

Veškeré úpravy pro zrakově postižené jsou provedeny z reliéfní dlažby z umělého kamene bílé barvy pro kamennou dlažbu. Reliéfní dlažba je lemována hladkou dlažbou z umělého kamene v bílé barvě. V místě nástupní hrany autobusové zastávky bude proveden v celé délce bezpečnostní kontrastní pás šíře 0,4 m z hladké dlažby z umělého kamene, bílé barvy.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením není navrhováno.

C. – 3. Bezbariérové užívání staveb

d) použití stavebních výroků pro bezbariérová řešení

Materiálová specifikace – dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

dle TN TZÚS 12.03.04 až 06 – Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

Příloha: Detaily bezbariérového řešení – kamenná dlažba – M 1:100